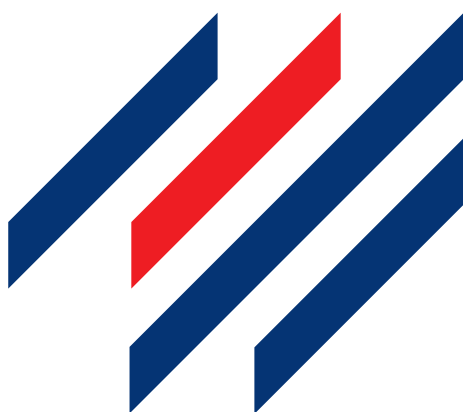




Passargad

BOSCH

Motor Oil

روغن موتور بوش



شرکت پالایش روغن پاسارگاد

شرکت پالایش روغن پاسارگاد در سال ۱۳۷۲ با هدف ایجاد فرصت‌های شغلی و همچنین خودکفائی در تولید انواع روانکارهای موتوری و صنعتی با سعی و کوشش بنیان‌گذار فقید آن آقای محمود رفعت با نام تجاری **بوش** تاسیس گردید.

از مهمترین اهداف شرکت حفظ کیفیت و ارتقاء کیفی محصولات، همگام با استانداردهای جهانی می‌باشد. در این خصوص با بهره‌گیری از مرغوبترین مواد اولیه و واردات جدیدترین افزودنی‌های روز دنیا، از معتبرترین کمپانی‌های بین‌المللی متخصص در امور روانکارها برخوردار گشت و همزمان با تدوین استانداردهای ملی ایران، این سازمان نائل به دریافت ۲۱ پروانه کاربرد علامت استاندارد گردیده که در راستای تحقق هدف تکمیل سبد کالا، موفق به تولید انواع روغن موتور، روغن دنده (واسکازین)، روغن هیدرولیک، گریس، ضدیخ و مکمل‌ها و... شده است.

مدیران شرکت پالایش روغن پاسارگاد (بوش) موفقیت ۲۵ ساله خود را مدیون رضایت مندی مشتریان خود می‌دانند و در راستای کیفیت بهتر از هیچ‌گونه تلاشی دریغ نخواهند کرد.

این شرکت با تکیه بر دانش فنی و برخورداری از آزمایشگاه و ماشین‌آلات مدرن و با در نظر گرفتن عامل مهم حفظ کیفیت، همواره در مسیر موفقیت گام برداشته و در حال حاضر با دستیابی به جدیدترین فرمولاسیون تولید روغن، یکی از تولیدکنندگان مطرح در سطح کشور می‌باشد.





MADE IN GERMANY

API SN
SAE 0W20 / 5W30 / 5W40 / 10W40

الگانس پلاس ELEGANCE PLUS

- تولید و بسته بندی در کشور آلمان
- تهیه شده با بالاترین استاندارد جهانی روغن و مرغوبترین روغن پایه و افزودنی روز دنیا
- قدرت روانکاری بالا به تمام قطعات ریز موتور
- کاهش صدای موتور
- روغن 0W20 ویژه خودروهای هیبریدی با کمترین اصطکاک
- استارت آسان
- قدرت پاک کنندگی و ضد رسوب
- پالایش اول



API SN+
SAE 0W20 / 5W30 / 5W40 / 10W40

لاکچری SN LUXURY SN

- تهیه شده از بهترین روغن پایه سنتتیک و مرغوبترین مواد افزودنی روز اروپا
- مناسب برای ۴ فصل ایران
- دارای بالاترین استاندارد جهانی
- فرمولاسیون ویژه
- قدرت روانکاری بالا
- کاهش اصطکاک و مصرف سوخت
- جلوگیری از خوردگی
- عملکرد مناسب



API SM
SAE 10W40

لاکچری مشکی و طلایی LUXURY SM

- تهیه شده با روغن پایه نسل سوم (نیمه سنتتیک) به همراه
- جدیدترین افزودنیهای روز دنیا
- مخصوص خودروهای بنزینی ۱۶ و ۲۴ سوپاپ با روانکاری منحصر به فرد
- مقاوم در مقابل تغییرات دما
- استارت آسان در دمای پایین
- کارکرد طولانی
- حفظ خاصیت اولیه
- انتقال سریع روغن به ریزترین قطعات موتور خودرو
- معلق نگهداشتن رسوبات تا زمان تعویض بعدی



باراکودا 20W50 BARACUDA 20W50 API SL SAE 20W50



- توزیع روغن به تمام قسمت‌های موتور در حین رانندگی
- دارای خاصیت ضد سایش، ضد اکسیداسیون که باعث استهلاک کم و عمر طولانی موتور می‌شود
- قابلیت ویژه حذف حرارت زائد از موتور برای حفظ ساختار متالورژیکی قطعات خودرو
- استارت آسان در دمای پایین
- دارای خاصیت ضد سایش و اکسیداسیون
- روان کاری سریع و انتقال روغن به قطعات حساس خودرو
- خاصیت پاک کنندگی قوی

باراکودا 10W40 BARACUDA 10W40 API SL SAE 10W40



- تهیه شده با روغن نیمه سنتتیک و افزودنی‌های ویژه خودروهای بنزینی
- خاصیت تمیز کنندگی بالا
- دارای خاصیت ضد سایش و اکسیداسیون
- کمک به بی صدا کردن موتور و انتقال سریع روغن به اجزای موتور برای روانکاری در دماهای پایین.
- حفظ گرانیوی روغن موتور در طول زمان استفاده بدلیل پایداری برشی عالی.
- قابلیت حذف حرارت زائد از موتور برای حفظ ساختار قطعات موتور.
- خاصیت خنثی کنندگی اسیدهای حاصل از اکسیداسیون و احتراق (خاصیت قلیایی) جهت جلوگیری از خوردگی قطعات موتور

کوآدرا 20W50 QUADRA 20W50 API SL SAE 20W50



- مناسب برای ۴ فصل ایران
- فرمولاسیون ویژه
- تهیه شده از بهترین روغن پایه سنتتیک و مرغوب‌ترین مواد افزودنی روز اروپا
- قدرت روانکاری بالا
- کاهش اصطکاک و مصرف سوخت
- جلوگیری از خوردگی
- عملکرد مناسب

کوآدرا 10W40 QUADRA 10W40 API SL SAE 10W40



- تهیه شده از روغن نیمه سنتتیک و افزودنی‌های اروپایی ویژه خودروهای بنزینی
- خاصیت پاک کنندگی بسیار زیاد
- قدرت روانکاری و کاهش صدای موتور از خواص منحصر به فرد این روغن می باشد
- مخصوص خودروهای ۱۶ و ۲۴ سوپاپ
- نسل سوم روغن پایه و افزودنی‌های ویژه
- خاصیت پاک کنندگی بسیار زیاد

روغن موتور بوش

BOSCH MOTOR OIL 10W40
API SJ
SAE 10W40



- دارای فرمولاسیون به روز رسانی شده
- ویژه خودروهایی که این سطح کیفیت برای آن‌ها توصیه شده است.
- قابل مصرف برای چهار فصل ایران

روغن موتور بوش

BOSCH MOTOR OIL 10W40
API SL
SAE 10W40



- دارای فرمولاسیون به روز رسانی شده
- ویژه خودروهای دنا، سمند و پارس
- قابل مصرف برای چهار فصل ایران

روغن موتور بوش

BOSCH MOTOR OIL 10W40
API SM
SAE 10W40



- دارای فرمولاسیون به روز رسانی شده
- ویژه خودروهای مگان، ساندرو و L۹۰
- قابل مصرف برای چهار فصل ایران

توربو پرایدی

TURBO
API SG
SAE 20W50



- تهیه شده با روغن پایه معدنی (پایه اول) و مواد افزودنی ویژه موتورهای بنزینی
- مقاوم در مقابل سایش، خوردگی و ضد زنگ زدگی
- قابل استفاده در خودروهای بنزینی مقاوم در مقابل سایش و خوردگی و زنگ زدگی
- مناسب برای کارکرد شهری
- دارای خاصیت روانکاری بالا

الگانس

ELEGANCE
API SJ
SAE 20W50



- تهیه شده از روغن پایه معدنی با شاخص گرانیوی بالا
- قابل استفاده در تمام فصول سال
- ضد سایش، ضد اکسیداسیون
- پایداری مناسب در مقابل تغییرات حرارتی
- مناسب برای رژیم آب و هوایی ایران در بسته بندی های ۴.۵ و ۴.۱ لیتری
- مناسب برای تمام فصول
- پایداری مناسب در مقابل تغییرات حرارتی
- مناسب آب و هوای ایران

API SM
SAE 10W40 / 20W50



- مخصوص موتورهای ۴زمانه باکارکرد طولانی
- مناسب برای موتورهای ۱۵۰ سی سی به بالا
- فناوری JASCO MA2
- جلوگیری از اصطکاک و سایش
- افزایش طول عمر قطعات موتور
- کاهش مصرف سوخت
- کمک به کاهش درجه حرارت موتور
- محافظت از قطعات موتور سیکلت در برابر اسیدهای حاصل شده از احتراق

روغن موتور سیکلت

LUXURY MOTOR OIL

API SN+
SAE 10W30 / 10W40 / 10W50 / 10W60 / 20W50



روغن مخصوص موتور سیکلت لاکچری

LUXURY MOTORCYCLE OIL

- مخصوص موتورهای ۴زمانه باکارکرد طولانی
- فناوری JASCO MA۲
- جلوگیری از اصطکاک و سایش
- افزایش طول عمر قطعات موتور
- کاهش مصرف سوخت
- کمک به کاهش درجه حرارت موتور
- محافظت از قطعات موتور سیکلت در برابر اسیدهای حاصل شده از احتراق

روغن دنده‌ی چند درجه‌ای

GRAR OIL GL5

مالتی گرید / سوپرهیپوئید



- دوره زمانی کارکرد بسیار بالا
- محافظت عالی در برابر تشکیل رسوبات
- دارای خاصیت بسیار عالی ضد خوردگی مس و آلیاژهای مربوط.
- مقاومت بالا در برابر فشار زیاد و خاصیت فوق العاده ضد سایش
- حفاظت در برابر اکسیداسیون و حرارت زیاد در دمای کارکرد بسیار بالا

SAE 75W80 / 85W90 / 85W140

روغن دنده‌ی چند درجه‌ای

GRAR OIL GL4

مالتی گرید / هیپوئید



- پایداری شیمیایی و حرارتی عالی در مقابل زنگ‌زدی در دمای بالا
- خواص ضد سایش قوی در مقابل فشارهای شدید
- خواص ضدکف، ضد خوردگی و ضد زنگ‌زدگی عالی
- خاصیت تحمل بار و فشار بسیار بالا و جلوگیری از خراش و ساییدگی دندانه‌ی دنده‌ها

SAE 140 / 250

روغن دنده تک درجه‌ای

GRAR OIL GL1



- قابل مصرف در گیربکس‌های مخروطی و مارپیچی، خودروهای سبک و انواع سنگ شکن‌ها، ماشین آلات سنگین کشاورزی
- روانکاری مناسب قطعات
- مقاومت در برابر اکسیداسیون

روغن گیربکس AL4



روغن گیربکس AL4 مناسب برای کارکرد صحیح اجزای گیربکس است. چراکه کمبود روغن مناسب برای گیربکس و آلوده بودن آن باعث ایجاد خطرات جبران ناپذیری میشود. به طور کلی روغن گیربکس نقش روان کننده را در میان اجزای گیربکس ها بازی میکند. از مزایای این محصول میتوان به تمام سنتتیک بودن آن، مقاومت بالا در برابر اصطکاک، خوردگی، محافظت از قطعات در برابر سایش، کمک به کاهش مصرف سوخت نسبت به سایر گیربکس های اتوماتیک، انتقال قدرت یکنواخت تر و روان تر و همچنین کمک به کارکرد همیشگی موتور در بهینه ترین دور اشاره کرد.

روغن گیربکس DCT



روغن گیربکس DCT با رعایت کردن استانداردهای اکثر خودروساران، روغن گیربکسی قابل اطمینان برای استفاده در خودرو است. افزودنی های بکار رفته در این محصول باعث افزایش مقاومت در برابر اکسیداسیون، رنگ زدگی و خوردگی می شود همچنین وجود مکمل های ضد کف و حباب در آن موجب شده تا از ایجاد هرگونه کف و حباب در روغن جلوگیری شود. مقاومت حرارتی بسیار بالا (خصوصاً برای استفاده در ترافیک های سنگین شهری) و پوشش سطح کیفی بالا این محصول، آن را نسبت به محصولات دیگر متمایز کرده است. روغن گیربکس DCT پوش پوشش مناسبی برای قطعات داخل گیربکس می باشد. و باعث کاکرد مناسب و تعویض به موقع دنده بدون تقه زدن و لرزش می شود. تغییرات تحمل دما و حفظ خاصیت اولیه این محصول می باشد.

روغن گیربکس CVT



روغن گیربکس CVT منحصر جهت روانکاری جعبه دنده های قدرت پیوسته (سیستم انتقال قدرت متغیر CVT) که به آن انتقال قدرت پیوسته هم گفته می شود، یک سیستم انتقال قدرت اتوماتیک است که به شکل یکپارچه نسبت دنده را تغییر می دهد. فرموله شده است. از مزایای این محصول می توان به تمام سنتتیک بودن آن، مقاومت بالا در برابر اصطکاک، خوردگی، محافظت از قطعات در برابر سایش، کمک به کاهش مصرف سوخت نسبت به سایر گیربکس های اتوماتیک، انتقال قدرت یکنواخت تر و روان تر و همچنین کمک به کارکرد همیشگی موتور در بهینه ترین دور اشاره کرد.

روغن گیربکس SP-III



روغن گیربکس اتوماتیک ATF SP-III با فناوری پیشرفته و با استفاده از روغن های پایه سینتتیک (Synthetic) فرموله شده و در گیربکس های اتوماتیک خودروهای بنزینی و دیزلی که در آنها سطح کیفیت ATF III و ATF SP-III توصیه شده، مصرف میگردد. تعویض دنده بسیار روان، روانکاری قابل اطمینان در لحظه استارت و تعویض دنده آسان در دماهای بسیار پایین، شاخص گرانیرو بالا و مقاومت مطلوب در مقابل خوردگی و اکسیداسیون و کاهش دوره های تعویض روغن از مزایای مهم این محصول می باشد.

روغن گیربکس SP-IV



روغن دنده اتوماتیک ATF SP-IV محصولی چند منظوره بر اساس روغن پایه سنتتیک بوده که تخصصاً جهت استفاده در گیربکس های اتوماتیک انواع خودروهای مدرن و به روز زاپنی و کره ای (کیا، هیوندای، میتسوبیشی، سوزوکی و خودروهای دنده اتوماتیک با گیربکس غیر CVT که در آنها سطح کیفی بالاتر از ATF-SP-III توصیه شده) که نیاز به روغن با ویسکوزیته پایین تر دارد طراحی و تولید گردیده است. تعویض دنده روان، روانکاری مطمئن در لحظه استارت و تعویض دنده بسیار نرم حتی در دماهای بسیار پائین، پایداری زیاد در مقابل اکسیداسیون و خوردگی در حرارت های بالا، سازگاری با انواع لاستومرها و کاهش دوره های تعویض روغن از مزایای مهم این محصول می باشد.

LHM



این محصول به صورت بالک (فله) در کشور آلمان تولید و توسط شرکت پالایش روغن پاسارگاد در ایران بسته بندی می شود. روغن LHM پاسارگاد تهیه شده از مرغوب ترین مواد اولیه و افزودنی های ویژه LHM تهیه شده است.

- دارای ضریب گرانیرو بسیار بالا
- قدرت روانکاری و انتقال نیروی بسیار بالا
- ضد رطوبت و غیر قابل اختلاط با روغن ترمز و سیالات سنتتیک

روغن موتور دو زمانه JASO FC 2T



استفاده در انواع موتور های بنزینی
- دو زمانه هوا خنک
- انواع قایق های موتوری - انواع موتور های سواری ATV

روغن هیدرولیک HYDRAULIC OIL



با ویسکوزیته و تحمل حرارت مناسب جهت استفاده در پمپ های هیدرولیکی و جک های صنعتی و دستگاه های تزریق مطابق با استاندارد VG46 و VG68

API CJ4
SAE 5W30 / 10W40 / 15 W40

روغن موتور ۲۰ لیتری لاکچری
MOTOR OIL



- روغن موتور نیمه سنتتیک با فرمولاسیون پیشرفته
- ویژه خودروهای توربو شارژ و سوپر شارژ
- محافظت بسایر عالی در برابر رسوبات ناشی از حرارت بالا و قدرت پاک کنندگی و پراکنده سازی عالی
- حاوی قوی ترین مواد ضد سایش و ضد خوردگی
- پایداری ویسکوزیته بسیار عالی

API CI4
SAE 10W40 / 15 W40 / 20W50

روغن موتور ۲۰ لیتری لاکچری
MOTOR OIL



- به حداقل رسیدن میزان فراریت روغن به دلیل فرمولاسیون انحصاری این محصول
- کارکرد بیشتر روغن به دلیل سطح کیفیت و عملکرد بالا
- خاصیت پایداری حرارتی بالا و مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- پایداری ویسکوزیته بسیار عالی روغن که منجر به روان سازی عالی موتور حتی در فصول سرد سال می گردد.
- حاوی قوی ترین مواد ضد سایش و ضد خوردگی با عملکرد بالا بر اساس تکنولوژی روز دنیا
- افزایش طول عمر موتور به دلیل قابلیت خنثی سازی ضایعات اسیدی حاصل از احتراق
- قابلیت عملکرد بالا در محدوده وسیع دمایی در روغن با توجه به شاخص گرانیوی بالا و نقطه ریزش پایین
- محافظت بسیار عالی در برابر رسوبات ناشی از حرارت بالا / قدرت پاک کنندگی و پراکنده سازی عالی

API CH4
SAE 15 W40 / 20W50

روغن موتور ۲۰ لیتری لاکچری
MOTOR OIL



- ویژه خودروهای دیزلی سوپر شارژ و توربو شارژ با تکنولوژی پیشرفته
- سازگار با تمام فصول ایران
- کارکرد طولانی و حفظ خواص اولیه
- خاصیت ضد سائیدگی و ممانعت از خوردگی قطعات موتور
- پاک کنندگی عالی
- خاصیت پایداری حرارتی بالا و مقاومت در برابر اکسیداسیون

روغن موتور ۲۰ لیتری جنرال

API CD
SAE 50

MOTOR OIL



- خاصیت ضد اکسیداسیون و پایداری حرارتی مناسب
- اثرات پاک کنندگی و معلق کنندگی بالا که منجر به کاهش دوده و رسوب از سطح موتور میگردد
- قابلیت بالا برای جلوگیری از اثرات نامطلوب ناشی از اسید های تولید شده بر اثر احتراق داخلی در سوخت های دیزلی با در صد گوگرد بالا و در نتیجه افزایش عمر روغن

روغن موتور ۲۰ لیتری توربو

API CD
SAE 20W50

MOTOR OIL



- مناسب خودروهای دیزلی در محیط گرمسیری با حفظ خاصیت گرانیروی
- مقاومت بالا در کنترل دوده و ذرات ناشی از احتراق
- پایداری عالی در برابر کاهش گرانیروی در کارکردهای طولانی
- مقاومت از قطعات موتور در برابر سایش

روغن موتور ۲۰ لیتری توربو

API CF4
SAE 25W50

MOTOR OIL



- ویژه خودروهایی که در محیط گرمسیری بصورت درجا یا در حال حرکت همیشه می باشند.
- کارکرد طولانی با حفظ کیفیت اولیه حتی در گرمای جنوب ایران
- قدرت پاک کنندگی و معلق نگه داشتن ذرات در خود
- خاصیت پاک کنندگی بالا جهت کاهش رسوبات ناشی از احتراق و اکسیداسیون
- خاصیت ضد سایشی جهت کنترل فرسایش قطعات موتور

گریس کلسیم

GREASE WITH CALCIUM BASE



- روانکاری مناسب قطعات
- مقاومت در برابر اکسیداسیون
- محافظت عالی از قطعات در برابر خوردگی و زنگ زدگی
- مجاورت آب
- پایداری مکانیکی عالی در محیط مرطوب

روغن موتور جنرال

GENERAL MOTOR OIL

API SC/CD
SAE 40 / 50



- روغن موتور تک درجه ای جنرال بوش با استفاده از روغن پایه مرغوب پالایش شده از نفت خام و مواد افزودنی مخصوص روغن موتورهای بنزینی و دیزلی برای شرایط متوسط کاری تهیه شده است.
- مناسب برای حمل و نقل شهری
- حفظ ویسکوزیته در مدت کارکرد
- جلوگیری از افت فشار
- تبخیر بسیار اندک
- پایداری حرارتی بالا
- جلوگیری از سایش و فرسایش موتور

گریس با لیتیم (نسوز)

GREASE WITH LITHIUM BASE



- نقطه قطره شدن بالا
- پایداری حرارتی بالا
- پایداری مکانیکی عالی در محیط مرطوب
- محافظت عالی از قطعات در برابر خوردگی و زنگ زدگی در مجاورت آب
- خاصیت تحمل بار خوب

ضد یخ ANTI FREEZE



مایع خنک کننده از پیش رقیق شده موتور (۵۰٪ حجمی)

ضد یخ ANTI FREEZE



مایع غلیظ خنک کننده موتور با فعالیت سبک

ضد یخ ANTI FREEZE APPROVE G12



مایع غلیظ خنک کننده موتور با فعالیت سبک و کارکرد طولانی تر

مکمل روغن موتور TURBO MOTOR OIL TREATMENT



- کاهش اصطکاک و گرما داخل سیلندر
- مناسب برای موتورهای بنزینی و دیزلی
- محافظت از موتور در برابر کم بودن مایع خنک کننده و داغ کردن موتور
- کمک به افزایش راندمان موتور و بهینه سازی مصرف سوخت
- مخصوص محیط های گرمسیری که نیاز به دوام ویسکوزیته و گرانیوی موتور را دارد.

مکمل بنزین TURBO PETROL TREATMENT



مکمل سوخت بنزینی که با استفاده از مواد افزودنی مرغوب به منظور بهبود خواص سوخت تولید می شود. این محصول دارای خاصیت بسیار قوی پاک کنندگی می باشد و در صورت استفاده، کلیه رسوبات ناشی از رطوبت محیط را در خود حل و از بین می برد و قدرت توزیع بنزین را در انژکتورها تقویت و در نتیجه باعث افزایش قدرت و شتاب خودرو و همچنین کاهش مصرف سوخت می گردد.

- پاک کنندگی سیستم سوخت رسانی و محفظه احتراق
- افزایش راندمان احتراق سوخت
- جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی اجزای سیستم سوخت رسانی
- کمک به حفظ محیط زیست با کاهش مواد آلاینده خروجی از اگزوز

اکتان بوستر لاکچری OCTANE BOOSTER



- صرف سوخت بهینه تر
 - بهبود عملکرد احتراق
 - کاهش انتشار گازهای سمی و افزایش عمر مفید موتور خودرو
 - از بین بردن صدای ناک موتور که در اثر پایین بودن اکتان بوجود میاد
- طریقه استفاده**
اکتان بوستر بوش را در مخزن سوخت بنزین بدون سرب وارد کنید و درب باک را ببندید. اکتان بوستر به عنوان مکمل در کلیه موتورهای بنزینی بدون سرب مورد استفاده قرار می گیرد.

موتور شوی لاکچری FLUSH ENGINE MOTOR FLUSH



قدرت پاک کنندگی بالا رسوب زدایی قطعات داخلی خودرو در زمان کمتر از ۲۰ دقیقه بدون آسیب رسانی به قطعات لاستیکی و کاسه نمدها داخل خودرو

روغن شست و شوی لاکچری CLEAN ENGINE MOTOR OIL



بی رنگ بودن این محصول سبب می شود که پس از ترکیب موتورشوی بوش لاکچری در محفظه موتور پس از ۲۰ دقیقه تمام رسوبات و جرم های داخل موتور خودرو را پاک کند و به صورت روغنی تیره رنگ از موتور خارج شود.

شیشه شوی SPECTRA



- قدرت شویندگی و سرعت بالای خشک شدن بر روی شیشه
- محافظت از تیغه لاستیکی برف پاک کن ها
- جلوگیری از لک بر روی شیشه
- تحمل سرما تا ۹- درجه سانتی گراد



آشنایی با اصطلاحات روغن

شاخص گرانروی (V.I)

تغییرات گرانروی روغن را در اثر تغییرات دما با شاخص VI نشان می‌دهد. عدد این شاخص با مقایسه دو عدد ویسکوزیته در ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد و ۴۰ درجه سانتی‌گراد به دست می‌آید که هر چقدر مقدار این شاخص بزرگ‌تر با تغییرات دما کمتر تغییر می‌کند و نشانه مرغوبیت روغن می‌باشد.

نقطه اشتعال (Flash.point)

درجه حرارتی است که در آن روغن به اندازه‌ای بخار شده که به محض مجاورت با یک شعله به سرعت مشتعل می‌شود. در نتیجه هر چقدر نقطه اشتعال بالاتر باشد احتمال کم کردن روغن موتور اتومبیل کمتر است.

نقطه ریزش (Pour.point)

حداقل دمایی که روغن در آن جاری می‌گردد. هرچقدر روغن تغییرات کمتری در مقابل کم شدن دما از خود نشان دهد کیفیت مرغوب‌تری دارد. ابتدای تغییرات دمایی در روغن به صورت ابری شدن نمودار می‌شود.

خاصیت قلیایی (T.B.N)

در اثر احتراق در موتور خودرو مواد اسیدی حاصل می‌شود که با روغن ترکیب و موجب صدمه به محیط موتور می‌شود. وظیفه افزودنی در روغن موتور خنثی نمودن این عدد اسیدی و متناسب کردن P.H روغن است که با عدد T.B.N (Total Base Number) نشان داده می‌شود الزاما بالا بودن این شاخص نشانه کیفیت کالا نمی‌باشد برای هر سطح کیفی T.B.N به خصوصی تعریف شده است.

لغت نامه

اطلاعات که فروشندگان و مصرف کنندگان باید بدانند:

- ۱- روغن پالایش اول: به روغن پایه‌ای گفته می‌شود که از نفت خام تهیه و با آن روغن موتور را تولید می‌کنند.
- ۲- روغن تصفیه دوم: به روغن پایه‌ای گفته می‌شود که از روغن کارکرده با روش‌های مختلف تصفیه و تهیه می‌شود که مجدداً به چرخه تولید باز می‌گردد.
- ۳- Approval: به مجوزهای گفته می‌شود که دارای مدت معلوم و صرفاً برای محصول خاص با استاندارد مشخص API, SAE توسط کمپانی خودروسازی صادر می‌گردد.

خواص مهم یک روغن موتور مناسب:

۱. یک روغن موتور مناسب برای اتومبیل شما باید دارای چند فاکتور مهم باشد:
۱. خاصیت پاک‌کنندگی و معلق نگه داشتن مواد حاصل از احتراق داخل محفظه سیلندر و پیستون تا رساندن آن‌ها به فیلتر روغن.
۲. خاصیت ضد اکسیداسیون و کمتر ترکیب شدن آن با هوا موجبات افزایش ویسکوزیته و تولید اسیدهای آلی در روغن می‌شود، برای جلوگیری از اکسید شدن روغن مواد افزودنی ضد اکسیداسیون به آن اضافه می‌شود.
۳. خاصیت ضدسایش: در مواقعی که روغن تحت شرایط کارکرد سخت و درجه حرارت زیاد قرار می‌گیرد، لایه بسیار نازکی بین سطوح ایجاد می‌شود که با اضافه کردن این مواد موجبات مقاومت بسیار فراهم می‌گردد.
۴. نفوذپذیری مناسب، جهت انجام عملیات روانکاری در قسمت‌های مختلف موتور.
۵. تحمل گرمای زیاد، برای متعادل نگه داشتن محیط موتور- که در اثر انجام عملیات احتراق به شدت گرم می‌شود.



passargad-oil.com

جاده مخصوص کرج، سه راه ایچ، بلوار گلپا، شماره ۱۱۵ / تلفن: ۰۲۱-۳۴۵۰۶۰۰

